

**Северо-Восточное управление государственного морского и речного надзора  
Федеральной службы по надзору в сфере транспорта  
III квартал 2017 года**

**Обобщённые ответы на поступившие в ходе публичных обсуждений**

п/п	От кого поступил вопрос	Вопрос	Ответ	Примечание
1.	Сотрудника ГИМС МЧС России по РС (Я) Герасимова Владимира Александровича	На учете в ГИМС стоят порядка 50 понтонов, отнесенных в настоящее время КВВГ РФ к понятию «плавучий объект». Каким образом в настоящее время производят их регистрацию: в ГИМС или в службе Российского Речного Регистра?	Рекомендуем владельцам указанных «пontoнов» с технической документацией на эти объекты обратиться в Ленский филиал Российского Речного Регистра для решения вопроса под чьим техническим наблюдением принадлежат им объекты должны находиться по своим техническим характеристикам (параметрам). Если по техническим критериям, установленным в Правилах классификации и освидетельствования плавучих объектов (утверждены Приказом Федерального автономного учреждения «Российский Речной Регистр» от 17.03.2017 № 35-п), заявленные объекты подпадают под техническое наблюдение службы Российского Речного Регистра, то необходимо их поставить на учет в этот орган классификации.	
2.	Заместителя генерального директора по флоту ООО СК «Якутск» Костромина Виктора Алексеевича	Может ли руководитель или исполнительный директор предприятия, который отвечает за всю работу предприятия, в том числе и работу флота, быть назначенным должностным лицом ответственным за безопасную эксплуатацию судов? Срок действия его рабочего диплома не подтвержден, трудно найти соответствующего работника на должность ответственного за ОБЭС.	В соответствии с требованиями Положения о лицензировании перевозок внутренним водным транспортом, морским транспортом пассажиров, Положения о лицензировании перевозок внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов и Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно	

			<p>к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах (если для осуществления этой деятельности используются самоходные и несамоходные суда, плавкраны и т.д.) должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасной эксплуатации судов на внутренних водных путях, должно отвечать следующим критериям: стаж работы не менее 3 лет в должности капитана судна, старшего помощника капитана или старшего механика на судах внутреннего плавания или на морских судах, среднее профессиональное или высшее образование по специальности «судоходение» или «эксплуатация судовых энергетических установок», а также аттестованного на право занятия должности в установленном порядке. Наличие такого должностного лица, ответственного за ОБЭС, для лицензиатов, эксплуатирующих маломерные суда, не требуется.</p>
3.	<p>Генерального директора ООО «НОВЭК» Дьячкова Максима Валерьевича</p>	<p>Почему не выставлена судоходная береговая и плавучая обстановка в районе паромных переправ в Мархинской протоке реки Лена?</p>	<p>Данная протока не входит в перечень внутренних водных путей Ленского бассейна. (распоряжение Правительства РФ от 19.12.2002 №1800-р)</p>
4.	<p>Главного государственного инспектора по маломерным судам Республики Саха (Якутия) Смирновой Аурики Владимировны</p>	<p>Каким образом осуществляется переход на риск ориентированный подход и определяется категория рисков у инспекции портового контроля?</p>	<p>Переход на риск ориентированный подход у инспекции портового контроля постепенно осуществлялся с момента организации службы, а категория рисков определяется специальной автоматизированной программой, которая определяет периодичность проверок в отношении каждого судна.</p>

5.	КНС ООО СК «Якутск» Орлова Юрия Александровича	Распространяется ли технический регламент о безопасности объектов внутреннего водного транспорта на суда построенные до его введения?	Распространяется, в части эксплуатации судов, если это не противоречит иным законодательным нормативным-правовым актам.	
----	--	---	---	--