**Северо-Восточное управление государственного морского и речного надзора**

**Федеральной службы по надзору в сфере транспорта**

**1 квартал 2017 года**

**Обобщенные ответы на поступившие в ходе публичных обсуждений**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **п/п** | **От кого поступил вопрос** | **Вопрос** | **Ответ** | **Примечание** |
| 1 | Индивидуальный предприниматель Таюрский М.В. | Может ли ответственный по СУБу работать в нескольких организациях? | Да может имея соответствующие документы. |  |
| 2 | Инспектор по безопасности плавания ООО МИП «Сахаэнергоэффект»  Крикунов Л.И. | У нас есть разные габариты судов и требования по СУБу ко всем независимо одинаковые. Может есть смысл выделить категорию судов до 300 л.с. и количеством экипажа до 4 человек, где систему безопасности не вводить, т.к. на безопасность это не влияет все нормативные требования сохраняются. | Вы возможно правы, что есть такие теплоходы, для которых СУБ и необязателен, но закон есть закон. Вы напишите заявление с предложениями и направьте в Ленский филиал РРР. |  |
| 3 | Заместитель начальника Службы безопасности судовождения ОАО «ЛОРП» Щудра М.Л. | Для ежегодной проверки СУБ судна требуется подать заявление в участок РРР за 10 дней. Раньше этот срок составлял 5 дней. При эксплуатации судна возникают обстоятельства, когда теплоход запланированный для предъявления на одном участке за 7-6 дней меняет пункт назначения и вынужден предъявляться на другом участке РРР, при этом требуется заново писать заявление и ждать срок 10 дней. Прошу рассмотреть возможность подачи заявления на осмотр инспектором РРР за 5 дней до предполагаемого осмотра. | Это прописано в правилах и этого должны придерживаться. Направляйте заявки и согласовывайте заранее если много судов. |  |
| 4 | Индивидуальный предприниматель Таюрский М.В. | По правилам и разработки касающейся СУБа, если человек не работал три года, значит он заново должен обучаться и аттестовываться? | Аттестация осуществляется один раз в 5 лет, даже если у человек был перерыв в работе укладывающийся в эти рамки, он может продолжить свою трудовую деятельность до следующей аттестации. |  |
| 5 | Заместитель генерального директора по безопасности судоходства ОАО «ЛОРП» Степанов В.И. | У нас нет особенностей движения и стоянки судов, когда будет готов этот документ?  До сих пор у нас не утверждены типовые составы судов? | Что касается Особенностей движения и стоянки судов, в настоящее время в Минтрансе РФ данный документ готовиться.  Касаемо Типовых составов, согласно п.4 ПП по ВВП, утверждаются в Администрации Ленского бассейна, затем согласовываются в Северо-Восточном УГМРН Ространснадзора. |  |